



**1° Trofeo di Precisione su Pressostati per Auto e Moto d'Epoca**  
**5ª prova - 9° Trofeo Orientale Siculo**  
**Acireale, 11 Luglio 2015**

**PROGRAMMA**

Piazza Duomo, Acireale 11 Luglio 2015

**Ore 17:00** - Iscrizioni ed Esposizione Auto e Moto d'epoca in Piazza Duomo – Acireale

**Ore 19:00** - Partenza primo Veicolo da Piazza Duomo

	Inizio
	Fine

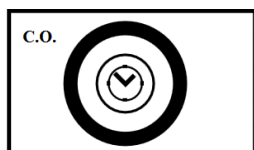
1° Prove Cronometrate presso Piazza Duomo

**Ore 20:00** - Giro turistico per le Frazioni Marinare con Road Book

**Ore 20:45** - Arrivo in Piazza Indirizzo – Acireale

	Inizio
	Fine

2° Prove Cronometrate presso Piazza Indirizzo e trasferimento in Piazza Duomo



Controllo Orario presso Piazza Duomo

	Inizio
	Fine

3° Prove Cronometrate presso Piazza Duomo

**Ore 22:00** - Trasferimento e Cena presso ristorante “La Terra del Sole” – Via Rosso di S. Secondo, Santa Maria La Stella (Aci Sant’Antonio)

**Ore 23:30** - Premiazione equipaggi vincitori e Consegna Gadget a tutti i partecipanti

COSTI: 15€ Iscrizione Veicolo (comprende la partecipazione alla gara e gelato “dalla lapa”)

20€ Cena Adulti e 10€ Cena Bambin:

Prima di effettuare la prova si invita a prendere visione di quanto sotto descritto:

## REGOLAMENTO

I veicoli partecipanti devono essere in regola con il Codice della Strada e rientrare nelle caratteristiche specificate dall'ex art. 63 della L 342/00 (veicoli di interesse storico – vds regolamento Trofeo 2015). Ogni partecipante è responsabile della circolazione del veicolo e quindi dei danni causati a persone e/o cose. L'Organizzazione si esime da qualsiasi chiamata in causa da parte di terzi. Per disciplinare la prova di efficienza è stato appositamente stilato un regolamento che è nella disponibilità di ogni Presidente aderente al gemellaggio. Tenendo sempre in considerazione che un comportamento esulante dal Codice della Strada sarà considerato idoneo per la squalifica dalla classifica. Un atteggiamento scorretto del partecipante nel corso di tutta la manifestazione sarà motivo di esclusione con conseguente squalifica dalla classifica. Prima di intraprendere la prova è importante accertarsi che il veicolo abbia il numero identificativo consegnato al momento dell'iscrizione (la collocazione deve essere visibile ai commissari tecnici dei club e qualora non presente il concorrente subirà la pena della squalifica).

## PENALITA' TECNICHE

Nel corso della Prestazione l'eventuale penalità sarà subito segnalata dai Cronometristi, che saranno anche Commissari di Gara, ai Presidenti dei Club aderenti al Trofeo:

Per ogni centesimo di secondo sia in anticipo che in ritardo_____	1
Per le AUTO – Fermo ruota durante la prova_____	100
Birillo abbattuto (se sono presenti sul percorso)_____	100
Divieto assoluto di aprire lo sportello durante la prova_____	100
Divieto assoluto di sporgersi dal finestrino o alzarsi dal sedile_____	100
Per le MOTO – Divieto di appoggiare il piede a terra_____	100
Divieto assoluto di ostruire l'uscita del percorso di gara dopo la prova_____	100
Controllo Orario fuori tempo massimo_____	100
Per le MOTO – Obbligatorio l'uso del casco durante la prova_____	SQUALIFICA

N.B.:La classifica finale della gara di regolarità verrà redatta tenendo conto dell'anzianità del veicolo. Verrà pertanto applicato alle penalità conseguite dall'equipaggio un coefficiente rettificativo pari ad 1,XX dove XX è pari alle ultime due cifre dell'anno di costruzione del veicolo. Esempio: se l'equipaggio parteciperà con un veicolo del 1945 e conseguirà 500 penalità, il punteggio valido per la classifica finale sarà dato da:  $500 \times 1,45 = 725$ .

LE ADESIONI DEVONO PERVENIRE ENTRO E NON OLTRE MARTEDI' 7 LUGLIO 2015.

Santo Bottino – Presidente Del Club