



**2° Trofeo di Precisione su Pressostati per Auto e Moto d'Epoca**  
**1ª prova - 10° Trofeo Orientale Siculo**  
**Acireale, 17 Aprile 2016**

**PROGRAMMA**

Piazza Duomo, Acireale 17 Aprile 2016

**Ore 08:00** - Iscrizioni ed Esposizione Auto e Moto d'epoca in Piazza Duomo – Acireale

**Ore 9:30** - Partenza primo Veicolo da Piazza Duomo

	Inizio
	Fine

1° Prove Cronometrate presso Parcheggio Capomulini

Controllo a timbro presso Piazza della Regione - Aci Bonaccorsi



	Inizio
	Fine

2° Prove Cronometrate presso Zona Artigianale - Aci Sant'Antonio

**Ore 13:00** - Trasferimento e Pranzo presso ristorante "La Fenice" – Via Cassone, Zafferana Etnea

**Ore 15:30** - Premiazione equipaggi vincitori

COSTI: 20€ Iscrizione Veicolo

20€ Pranzo

Prima di effettuare la prova si invita a prendere visione di quanto sotto descritto:

## REGOLAMENTO

I veicoli partecipanti devono essere in regola con il Codice della Strada e rientrare nelle caratteristiche specificate dall'ex art. 63 della L 342/00 (veicoli di interesse storico – vds regolamento Trofeo 2016). Ogni partecipante è responsabile della circolazione del veicolo e quindi dei danni causati a persone e/o cose. L'Organizzazione si esime da qualsiasi chiamata in causa da parte di terzi. Per disciplinare la prova di efficienza è stato appositamente stilato un regolamento che è nella disponibilità di ogni Presidente aderente al gemellaggio. Tenendo sempre in considerazione che un comportamento esulante dal Codice della Strada sarà considerato idoneo per la squalifica dalla classifica. Un atteggiamento scorretto del partecipante nel corso di tutta la manifestazione sarà motivo di esclusione con conseguente squalifica dalla classifica. Prima di intraprendere la prova è importante accertarsi che il veicolo abbia il numero identificativo consegnato al momento dell'iscrizione (la collocazione deve essere visibile ai commissari tecnici dei club e qualora non presente il concorrente subirà la pena della squalifica).

### PENALITA' TECNICHE

Nel corso della Prestazione l'eventuale penalità sarà subito segnalata dai Cronometristi, che saranno anche Commissari di Gara, ai Presidenti dei Club aderenti al Trofeo:

- è fatto obbligo ai motociclisti di indossare ed allacciare regolarmente il casco anche del tipo d'epoca: penalità in caso di non ottemperanza: SQUALIFICA DALLA CLASSIFICA;
- è fatto divieto alla fine della prova di precisione ripetere la stessa tranne nei casi giustificati da comprovata impossibilità ad ultimare la prova per motivi non dipendenti dalla propria volontà: penalità in caso di non ottemperanza: SQUALIFICA DALLA CLASSIFICA;
- per le autovetture che per le moto il numero dei passeggeri non potrà superare il numero per quanto è omologato lo stesso: penalità in caso di non ottemperanza: SQUALIFICA DALLA CLASSIFICA;
- se durante lo svolgimento della prova di precisione il mezzo resterà in panne e non potrà più ripartire ci sarà la SQUALIFICA DALLA CLASSIFICA MA RIMANE VALIDA L'ISCRIZIONE;
- per ogni birillo abbattuto: penalità: 100 PUNTI;
- è fatto divieto durante la prova di precisione aprire le portiere con mezzo in movimento, scendere dal motociclo in movimento, appoggiare i piedi a terra dal motociclo: penalità in caso di non ottemperanza: 100 PUNTI;
- per percorso errato: penalità: 100 PUNTI;
- è fatto divieto assoluto per i conducenti ed i passeggeri delle auto di sporgersi dal finestrino od alzarsi dal sedile: penalità in caso di non ottemperanza: 100 PUNTI;
- per ogni fermo ruota durante lo svolgimento della prova di precisione: penalità: 100 PUNTI;
- per ogni retromarcia durante lo svolgimento della prova di precisione: penalità: 100 PUNTI;
- al termine della prova di precisione il concorrente dovrà proseguire senza fermarsi: penalità: 100 PUNTI;
- al termine della prova il concorrente NON dovrà contattare i cronometristi: penalità: 200 PUNTI;
- nella assegnazione delle penalità si stabilisce da attribuire per ogni rilevamenti AL MASSIMO 300 PENALITA';

- si stabilisce per quanto la realizzazione delle classifiche viene applicato il coefficiente di anzianità. N.B.: La classifica finale della gara di regolarità verrà redatta tenendo conto dell'anzianità del veicolo. Verrà pertanto applicato alle penalità conseguite dall'equipaggio un coefficiente rettificativo pari ad 1,XX dove XX è pari alle ultime due cifre dell'anno di costruzione del veicolo. Esempio: se l'equipaggio parteciperà con un veicolo del 1945 e conseguirà 500 penalità, il punteggio valido per la classifica finale sarà dato da:  $500 \times 1,45 = 725$ .

LE ADESIONI DEVONO PERVENIRE ENTRO E NON OLTRE DOMENICA 10 APRILE 2016.

Santo Bottino – Presidente Del Club