



Automobile Club Acireale

PROGRAMMA

5° Historic Tour delle 100 campane – Memorial Nino Bottino

Manifestazione turistica con prove di abilità per auto storiche
Acireale (CT), 20 Ottobre 2019

PROGRAMMA:

DOMENICA 20 Ottobre 2019 – ACIREALE (CT)

- Ore 08,30:** Verifiche sportive presso Piazza Duomo - Acireale;
- Ore 08,45:** Saluto e briefing del Presidente del **Trinacria Old Motors**;
- Ore 09,00:** C.O. 1 **"Piazza Duomo"** (Acireale) partenza prima autovettura;
- Ore 09,45:** Prove **"Parcheggio Capomulini"** (Acireale);
- Ore 10,45:** Prove **"Parcheggio Torre Archirafi"** (Acireale);
- Ore 12,00:** Prova **"Spiazzale Milo"** (Milo) arrivo prima autovettura;
- Ore 13,00:** Pranzo presso il ristorante " "
- Ore 15,00:** Premiazione e commiato presso ristorante " "

ORGANIZZAZIONE: Automobile Club Acireale in collaborazione con il Trinacria Old Motors.
L'organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative;

LUNGHEZZA COMPLESSIVA DEL PERCORSO: Km. 59,122, navigato a Road Book.

PROVE DI ABILITA' (P.A.) non inferiori a 50 con media non superiore ai 35 km/h.

LA PREMIAZIONE AVVERRÀ SECONDO IL REGOLAMENTO ACI STORICO – REGOLARITA' TURISTICA

QUOTE D'ISCRIZIONE

Per equipaggio € 80,00* (Pranzo incluso) , 20€ per ogni persona aggiuntiva

REGOLAMENTO

L'Automobilclub di Acireale in collaborazione con il Trinacria Old Motors-Nino Bottino organizza il 5° Historic Tour delle 100 campane - Memorial Nino Bottino con prove di abilità per auto d'epoca con il seguente regolamento:

ART. 1 : AUTO AMMESSE

Sono ammesse alla manifestazione le vetture costruite fino al 31/12/1999.

L'organizzazione si riserva la facoltà di accettare autovetture costruite oltre il 1999 qualora queste ultime fossero di particolare interesse storico.

IMPORTANTE:

Esclusivamente per la categoria **CLASSIC** non sono previste suddivisioni in raggruppamenti, verranno premiati i primi tre classificati ma parteciperanno comunque per la classifica generale.

Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione dichiara sotto la propria responsabilità di essere in regola alle norme del Codice della strada.

· ART. 2 : PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di 59,122 Km come descritto nel Road Book e più precisamente consiste in un percorso lungo le strade di Acireale, Aci Sant'Antonio, Vampolieri, Zafferana e Milo.

· ART. 3 : SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Saranno effettuati in totale n° 60 rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 35 Km/h. I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella tempi e distanza.

· ART. 4 : ISCRIZIONE DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre il giorno 19/10/2019 al seguente indirizzo: trinacriaoldmotors@yahoo.it . Nella richiesta di iscrizione,

devono essere ben specificati nome e cognome del pilota e del navigatore (per evitare casi di omonimie nelle classifiche), categoria (driver/classic), auto, anno dell'auto e le altre notizie richieste. Le categorie sono distinte in:

- **Classic**- Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, applicazioni tecnologiche dei nuovi telefonini, smartphone, tablet, cronometri digitali di qualsiasi tipo, ecc., pena la squalifica. Per fugare ulteriori dubbi questi qui di seguito sono i tipi di cronometro **ESCLUSIVAMENTE A LANCETTE SENZA DISPOSITIVI ESTERNI**, che dovranno utilizzare gli iscritti alla cat. CLASSIC.

- **Driver** - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.

· **ART. 5 : OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI**

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente, non dovranno, inoltre, fermare l'auto, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo. In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo. In particolare:

-È vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;

-È vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine dell'auto, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 20 ciascuno;

-È vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;

L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione l'esclusione dalla classifica.

· **ART. 6 : CLASSIFICA**

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 2 classifiche:

- Driver
- Classic

Alla fine della manifestazione, in caso di ex equo tra due o più concorrenti, prevarrà il minor numero di penalità nella prima batteria di P.C., se l'ex equo dovesse persistere, nella seconda batteria di P.C., e così via.

· **ART. 7 : RECLAMI**

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi, a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore. Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione entro 15 minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente, se non perverranno richieste scritte entro il tempo sopra indicato le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti e si procederà alla premiazione.

· **ART. 8 : PENALITA'**

Penalità ed altri provvedimenti:

-Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di secondo sia in anticipo che in ritardo_____	1
-Fermo ruota durante la prova_____	100
-Birillo abbattuto (se sono presenti sul percorso) _____	100
-Divieto assoluto di aprire lo sportello durante la prova_____	100
-Divieto assoluto di sporgersi dal finestrino o alzarsi dal sedile_____	100
-Divieto assoluto di ostruire l'uscita del percorso di gara dopo la prova_____	100
-Controllo Orario fuori tempo massimo_____	100

· **ART. 9 : PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- Dal primo al terzo della classifica Driver suddiviso per raggruppamento come previsto dall'art. 1;
- Dal primo al terzo della classifica Classic
- Dal primo al quinto posto della classifica generale

-Verrà inoltre premiato il vincitore della 3° prova che si svolgerà a Milo (Trofeo Memorial -Nino Bottino)

· **ART. 10 : ALTRE DISPOSIZIONI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.C.I. , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

· **ART. 11 : ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN del A.C.I. , risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Data 20/09/2019

Rif. Telefonici:

338 5215200 – Bottino Santo (Presidente T.O.M.)

347 4813914 – Bottino Carmelo

